### PCT

#### INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

(Artikel 18 sowie Regeln 43 und 44 PCT)

Aktenzeichen des Anmelders oder Anwalts		g über die Übermittlung des internationalen richts (Formblatt PCT/ISA/220) sowie, soweit
R. 36980 U1/Mi		chstehender Punkt 5
Internationales Aktenzeichen	Internationales Anmeldedatum (Tag/Monat/Jahr)	(Frühestes) Prioritätsdatum (Tag/Monat/Jahr)
PCT/DE 00/04040	17/11/2000	19/02/2000
Anmelder		
ROBERT BOSCH GMBH		
Dieser internationale Recherchenbericht wurd Artikel 18 übermittelt. Eine Kopie wird dem Int		hörde erstellt und wird dem Anmelder gemäß
Artiker to ubermittert. Eine Kopie wird dem int	emationalen bulo ubermitteit.	
Dieser internationale Recherchenbericht umfa	ßt insgesamt 2Blätt	er.
I FIRST		nannten Unterlagen zum Stand der Technik bei.
Grundlage des Berichts		
	nationale Recherche auf der Grundlage	der internationalen Anmeldung in der Sprache
	ereicht wurde, sofern unter diesem Punk	
Die internationale Recherch Anmeldung (Regel 23.1 b))	e ist auf der Grundlage einer bei der Beh durchgeführt worden.	nörde eingereichten Übersetzung der internationalen
b. Hinsichtlich der in der internationale	n Anmeldung offenbarten Nucleotid- ur	nd/oder Aminosäuresequenz ist die internationale
	equenzprotokolls durchgeführt worden, o dung in Schriflicher Form enthalten ist.	uas
zusammen mit der internation	onalen Anmeldung in computerlesbarer F	Form eingereicht worden ist.
bei der Behörde nachträglich	n in schriftlicher Form eingereicht worder	n ist.
bei der Behörde nachträglich	n in computerlesbarer Form eingereicht v	worden ist.
	nträglich eingereichte schriftliche Sequen m Anmeldezeitpunkt hinausgeht, wurde	ızprotokoll nicht über den Offenbarungsgehalt der vorgelegt.
Die Erklärung, daß die in co wurde vorgelegt.	mputerlesbarer Form erfaßten Informatio	onen dem schriftlichen Sequenzprotokoll entsprechen,
2. Bestimmte Ansprüche hat	en sich als nicht recherchierbar erwi	esen (siehe Feld I).
3. Mangelnde Einheitlichkeit	der Erfindung (siehe Feld II).	
4. Hinsichtlich der Bezeichnung der Erfin	duna	
	ereichte Wortlaut genehmigt.	
	Behörde wie folgt festgesetzt:	
5. Hinsichtlich der Zusammenfassung		
1 181	ereichte Wortlaut genehmigt.	Foreign van der Deb ände festensetet. Der
	innerhalb eines Monats nach dem Datu	n Fassung von der Behörde festgesetzt. Der m der Absendung dieses internationalen
6. Folgende Abbildung der <b>Zeichnungen</b> i	•	ntlichen: Abb. Nr
X wie vom Anmelder vorgesch	lagen	keine der Abb.
weil der Anmelder selbst kei	ne Abbildung vorgeschlagen hat.	
weil diese Abbildung die Erf	indung besser kennzeichnet.	
1		

#### INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

International	es Aktenzeichen
PCT/	0/04040

		PCT/	0/04040
A. KLASSII IPK 7	FIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES E05F15/16 H02K7/116		
Nach der Int	ternationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klas	ssifikation und der IPK	
	RCHIERTE GEBIETE		
Recherchier IPK 7	rter Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbo E05F H02K	ole)	
Recherchier	te aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, so	welt diese unter die recherchierten Gel	iete fallen
Während de	er internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (N	lame der Datenbank und evtl. verwend	ete Suchbegriffe)
EPO-In	ternal		
C. ALS WE	SENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN		
Kategorie <sup>o</sup>	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe	e der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
A	DE 297 02 525 U (BOSCH GMBH ROBER 10. Juni 1998 (1998-06-10) in der Anmeldung erwähnt das ganze Dokument	RT)	1,15
	ere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu ehmen	X Siehe Anhang Patentfamilie	
"A" Veröffer aber ni "E" älteres [	ntlichung, die den aligemeinen Stand der Technik definiert, icht als besonders bedeutsam anzusehen ist Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen dedatum veröffentlicht worden ist attichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft eren zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer in mecherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden er die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ührt) ntlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, enutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht titlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach eanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist	Theorie angegeben ist   "X" Veröffentlichung von besonderer Bekann allein aufgrund dieser Veröffer erfinderischer Tätigkeit beruhend be   "Y" Veröffentlichung von besonderer Bekann nicht als auf erfinderischer Täwerden, wenn die Veröffentlichung Veröffentlichungen dieser Kategori diese Verbindung für einen Fachm   "&" Veröffentlichung, die Mitglied derse	licht worden ist und mit der nur zum Verständnis des der rips oder der ihr zugrundeliegenden deutung; die beanspruchte Erfindung ntlichung nicht als neu oder auf etrachtet werden deutung; die beanspruchte Erfindung ittigkeit beruhend betrachtet mit einer oder mehreren anderen e in Verbindung gebracht wird und ann naheliegend ist ben Patentfamille ist
	9. April 2001	Absendedatum des internationaler 26/04/2001	Hecherchenderichis
Name und P	Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde	Bevollmächtigter Bediensteter	
	Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL – 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax: (+31-70) 340-3016	Van Kessel, J	

#### **INTERNATIONAL SEARCH REPORT**

Information patent family members

International Application No
PCT/0/04040

Patent document cited in search report	Publication date	Patent family member(s)	Publication date
DE 29702525 U	10-06-1998	BR 9800621 A ES 1039510 U JP 10229662 A	28-03-2000 16-12-1998 25-08-1998

# (12) NACH DEM VERTRAG U DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARE AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

#### (19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro



### 

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 23. August 2001 (23.08.2001)

**PCT** 

### (10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 01/61133 A1

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: H02K 7/116

E05F 15/16,

(21) Internationales Aktenzeichen:

PCT/DE00/04040

(22) Internationales Anmeldedatum:

17. November 2000 (17.11.2000)

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:

100 19 512.1

19. Februar 2000 (19.02.2000) Di

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Postfach 30 02 20, 70442 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): HAGER, Martin [DE/DE]; Holzmattweg 9a, D-77830 Bühlertal (DE). HUCK, Thomas [DE/DE]; Fischerstrasse 23, 77836 Rheinmuenster (DE).

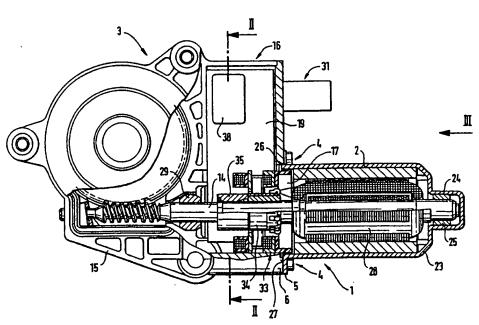
(81) Bestimmungsstaaten (national): AE, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, CA, CH, CN, CU, CZ, DK, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MD, MG, MK, MN, MW, MX, NO, NZ, PL, PT, RO, RU, SD, SE, SG, SI, SK, SL, TJ, TM, TR, TT, UA, UG, US, UZ, VN, YU, ZA, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (regional): ARIPO-Patent (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZW), eurasisches Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, TR),

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: MOTOR HOUSING AND POLE-WELL, IN PARTICULAR FOR ELECTRIC WINDOW OR SUNROOF MOTORS

(54) Bezeichnung: MOTORGEHÄUSE UND POLTOPF, INSBESONDERE FÜR FENSTERHEBER- ODER SCHIEBEDACH-MOTOREN



(57) Abstract: The invention relates to a motor housing (1) and a pole-well (2), in particular, for electric window or sunroof motors, with at least one pole-well (2) and a housing (3), enclosing the pole-well, which are connected to each other by connecting elements (4). The pole-well (2) comprises several sockets (5) for the connecting elements (4) and the pole-well-enclosing housing (3) comprises several counter sockets (6), for the connecting elements (4) and different sockets (5) on the pole-well (2) cooperate with the counter sockets (6) on different pole-well-enclosing housings (3), by means of connector elements (4).

٩.

: ار:

1/61133 A



### WO 01/61133 A1



OAPI-Patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

#### Veröffentlicht:

が、一般の一般を表現を

- mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes, und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

ì

.

5

The property of the second of the second

## Motorgehäuse und Poltopf, Insbesondere für Fensterheber- oder Schiebedachmotoren

10

20

25

### Stand der Technik

Die Erfindung betrifft ein Motorgehäuse und einen Poltopf
für einen elektromotorischen Antrieb, insbesondere für
Fensterheber- oder Schiebedachmotoren in einem
Kraftfahrzeug, nach der Gattung der unabhängigen Ansprüche.

Solche Gehäuse für Fensterhebermotoren oder andere Stellantriebe sind allgemein bekannt, DE-GM 297 02 525.2. Die dort dargestellten Gehäuse weisen im Wesentlichen zwei Teile auf, ein Poltopf aus Metall und ein Getriebegehäuse, das auch aus Metall oder Kunststoff besteht. Bei diesen Motoren befindet sich zwischen Poltopf und Getriebegehäuse meist ein Bürstenhalter aus Kunststoff, der auch als Dichtung dient. An diesem Bürstenhalter ragt aus dem Motor heraus ein integrierter Stecker mit einer Kabeldurchführung für die Stromversorgung des Motors. Die beiden Gehäuseteile sind derart miteinander verbunden, daß der Steckerabgang zwischen zwei Schraubverbindungen ungestört herausragt. Das Gehäuse ist so konstruiert, daß der Bürstenhalter mit dem Steckerabgang um 180° gedreht und die Motorstromversorgung von rechts oder links zugeführt werden kann. Eine Leiterplatte findet hier aber keinen Platz im Gehäuse.

35

30

a.

The state of the s



Bei einer anderen Ausführung des Motors mit integrierter Elektronik EP 0 474 904 Bl und integriertem Elektronikgehäuse befindet sich der Bürstenhalter auf einer 5 Leiterplatte, die parallel zur Motorwelle angeordnet ist. Die Leiterplatte ist parallel zur Motorwelle, seitlich an dieser vorbei zu einem Elektronikstecker herausgeführt. Dabei kann es aber zu einer Kollision der Leiterplatte mit einer der Schraubverbindungen zwischen Poltopf und 10 Getriebegehäuse kommen. Dieses Problem wird hier umgangen, indem die Leiterplatte am Ort der Gehäuseverschraubung sehr schmal, als Hals ausgeführt und an der Verschraubung von Poltopf und Getriebegehäuse vorbei geführt wird. Diese Form der Leiterplatte ist aber recht aufwendig in der Fertigung und stellt eine starke Einschränkung für die Bestückung der 15 Leiterplatte mit großflächigeren Bauelementen dar. Ein weiterer Nachteil dieser Lösung ist, daß für verschiedene Gehäusetypen immer auch verschiedene Poltöpfe mit verschiedenen Anordnungen der Aufnahmen gefertigt werden müssen, was ungünstig für die Fertigung und insgesamt sehr 20 kostenintensiv ist. Bei der Wahl eines Poltopfes mit drei Aufnahmen wäre das Vertauschen des Steckers beim Motor ohne Elektronik nicht mehr möglich. Dies wird aber als deutlicher Nachteil empfunden. Außerdem ist es notwendig, für verschiedene Motorausführungen, wenn beispielsweise aus 25 späteren Platzgründen die Leiterplatte auf der anderen Seite des Motors herausgeführt werden muß, komplett neue Gehäuseeinzelteile zu konstruieren, bei denen gerade die Verschraubungspunkte zwischen Poltopf und Getriebegehäuse so 30 gelegt sind, daß die Leiterplatte auf dieser Seite

10

15

20

25

30

*"*35



Die erfindungsgemäße Vorrichtung mit den Merkmalen des Hauptanspruchs hat den Vorteil, daß ein universeller Poltopf geschaffen ist, der mit verschiedenen Getriebe- und Elektronikgehäuse zu verschiedene Motorgehäuse zusammengefügt werden kann. Eine dadurch mögliche modulare Produktionstechnik hat enorme Vorteile. Das teuerste Gehäuseteil, der Poltopf, kann in sehr hoher Stückzahl produziert werden, die zugehörigen billigeren Gehäuseteile für Getriebe, Elektronik und Stecker können je nach Anforderung des Motorgehäuses günstig variiert werden, ohne die Funktionalität der verschiedenen Motorgehäusetypen einzuschränken. Außerdem läßt sich die gewohnte hohe Verbindungsfestigkeit auch bei unterschiedlichen Konstellationen erreichen, da – wie üblich- vier Verbindungspunkte verwendet werden können.

Durch die in den Unteransprüchen ausgeführten Merkmale sind vorteilhafte Weiterbildungen der Vorrichtung nach dem Hauptanspruch möglich. Weist der Poltopf mindestens eine Aufnahme mehr auf, als das den Poltopf abschließende Gehäuse und ist eine Aufnahme und/oder Gegenaufnahme nicht besetzt, erhält man eine großes Maß an Flexibilität, die Poltöpfe mit verschiedenen Gehäusteilen zu kombinieren. Durch das nichtbesetzten von Aufnahmen und /oder Gegenaufnahmen kann man diesen ausgesparten Raum gezielt für unterschiedliche Spezifikationen der unterschiedlichen Gehäuse nutzen.

Die Anordnung der Aufnahmen in den Eckpunkten eines Rechtecks hat den Vorteil, der Kompatibilität mit jetzigen gängigen Getriebegehäusen. Diese Poltöpfe können auch für Stellmotoren ohne Elektronik eingesetzt werden. Liegt eine fünfte Aufnahme auf einer kurzen Seite des Rechtecks, wird die Gesamtbreite des Motorgehäuses dadurch nicht vergrößert, was für dessen Einbau in Kraftfahrzeugdächern und -türen wichtig ist. Außerdem kann diese fünfte Aufnahme dann die

Kräfte von zwei naheliegenden wahlweise unbesetzten Aufnahmen besser aufnehmen.

Bei einem Poltopf mit fünf Aufnahmen für einen Motor ohne Elektronik kann der Steckerhals wahlweise links und rechts angeordnet werden. Dies wird ermöglicht durch die Bestückung der vier Aufnahmen in den Ecken des Rechtecks, die punktsymmetrisch zur Motorwelle angeordnet sind. Das bedeutet einen großen Gewinn an Flexibilität für den Einbau und die Verkabelung der Motoren. Durch Verwendung einer sechsten Aufnahme wird die Verbindungsfestigkeit des Motorgehäuses noch gesteigert, ohne das Motorgehäuse zu verbreitern. Bei dieser Lösung wird die Form und Länge des Steckerhalses der Lage der sechsten Aufnahme angepaßt.

15

20

: 1

10

5

Ist das den Poltopf abschließende Gehäuse ein Getriebegehäuse und ist dazwischen ein Bürstenhalter mit Anschlußstecker befestigt, kann das Motorgehäuse völlig identisch zu bisher üblichen Motoren eingesetzt werden. Vorteilhaft ist die Positionierung der fünften Aufnahme gegenüber des Steckers, weil dadurch keine baulichen Änderungen für den Steckerhals notwendig sind.

Zusätzlich kann derselbe Poltopf auch für Motoren mit

Elektronik eingesetzt werden, ohne eine optimale Anordnung
der Leiterplatte zu behindern. Durch das Nichtbesetzen einer
Aufnahme in der Ecke des Rechtecks, kann die Leiterplatte im
Motor mit Elektronik parallel zur abgeflachten
Getriebegehäusewand parallel zur langen Seite des Rechtecks

verlaufen, ohne durch eines der Verbindungselemente, die
sonst in allen vier Ecken des rechteckförmigen
Poltopfflansches angebracht sind, behindert zu werden. Ein
Vorteil dieser Einbauweise der Leiterplatte ist die
Möglichkeit größere elektronische Bauteile, z.B. Relais, auf
der Leiterplatte unterzubringen, ohne von der Gehäusewand

eingeschränkt zu sein. Außerdem vereinfacht sich die Montage der Leiterplatte durch deren parallel Ausrichtung zur Gehäusewand.

Durch die Verschraubung weiterer optionaler, unsymmetrisch angeordneten Aufnahmen läßt sich die Festigkeit gegenüber einer Verschraubung mit drei Verschraubungspunkten erhöhen. Dabei ist von Vorteil, daß sich die bauliche Breite des Motors, die der kurzen Seite des genannten Rechtecks entspricht, dadurch nicht vergrößert. Die Lage der fünften Aufnahme neben der unbesetzten Aufnahme gewährleistet, daß sich die Verbindungsfestigkeit durch die unbesetzte Aufnahme nicht verschlechtert.

Die Kompatibilität des Poltopfes zu den den Poltopf abschließenden Gehäusen für nur einen Stecker aufweisende Motoren, für Motoren mit vorgesehenem Elektonikeinschubmodul und Motoren mit integrierter Elektronik machen die Produktion unabhängig von einem eventuell schnellen Wandel des Marktes in Richtung integrierte Elektronik. Dem derzeit noch bestehenden Bedarf an rein mechanischen Motoren wird dadurch Rechnung getragen, daß die für dieses Produkt wichtige Option, die wahlweise Anordnung des Steckers für die Stromzufuhr links oder rechts, gewährleistet ist.

25

5

10

15

20

Eine solche Lösung für das Motorgehäuse mit nur einem Typ von Poltopf mit fünf oder sechs Aufnahmen für alle Motortypen ist natürlich sehr kosten- und produktionsgünstig.

30

Zeichnung

In der Zeichnung sind Ausführungsbeispiele einer erfindungsgemäßen Vorrichtung dargestellt und in der nachfolgenden Beschreibung näher erläutert.

Es zeigen Figur 1 ein Ausführungsbeispiel eines
Motorgehäuses im Schnitt, die Figuren 2a und 2b jeweils eine
Ansicht bekannter Ausführungsvarianten entsprechend einem
Schnitt entlang der Linie II-II in Figur 1, die
Figuren 3a bis 3c jeweils eine schematische Darstellung
verschiedene Ausführungen in Richtung des Pfeiles III in
Figur I und Figur 4 ein weiteres Ausführungsbeispiel gemäß
Figur 3.

#### 15 Beschreibung der Ausführungsbeispiele

Das in der Figur 1 dargestellte Ausführungsbeispiel zeigt ein erfindungsgemäßes Motorgehäuse 1 mit integrierter Elektronik, insbesondere für Stellantriebe in einem Kraftfahrzeug, wobei sich das Ausführungsbeispiel speziell 20 auf einen Fensterhebermotor bezieht. Das Motorgehäuse 1 umfaßt ein Poltopf 2 und ein den Poltopf 2 abschließendes Gehäuse 3, hier als ein Getriebegehäuse 15 mit einem integrierten Elektronikgehäuse 16 ausgebildet. Der Poltopf 2 besteht aus einem tiefgezogenen, abgeflachten zylindrischen 25 Rohr, an dessen Boden eine Halterung 24 für ein Poltopflager 25 ausgeformt ist. Am anderen Ende des Poltopfes 2 ist ein Flansch 26 ausgeformt, in dem als Aufnahmen 5 Löcher für Verbindungselemente 4, hier als Schrauben ausgeführt, ausgespart sind. Diese Aufnahmen 5 wirken mit auf einem 30 Flansch des Getriebegehäuses 27 angeordneten Gegenaufnahmen 6, hier als Sackgewinde ausgeformt, mittels der Verbindungselemente 4 zusammen, deren Anordnung in Figur 3 näher erläutert wird.

Im Poltopf ist ein Anker 28 angeordnet, der von einer Motorwelle 14 durchdrungen ist, die in dem Poltopflager 25 und in einem Kalottenlager 29 gelagert ist.

Eine Leiterplatte 19 mit Elektronikbauteilen und 5 integriertem Elektronikstecker 31 ist parallel zur Motorwelle 14 angeordnet und wird unter dieser vorbeigeführt. Bei dieser Anordnung einer rechteckigen Leiterplatte 19 erstreckt sich deren Breite über den Bereich eines Kollektors 34 und eines auf der Motorwelle 14 10 befestigten Ringmagneten 35. Dazu ist der Poltopf 2 so kurz, daß er den Kollektor 35 nicht umfaßt. Zwei Bürsten 33 mit Anschlüsse für die Stromversorgung werden von einem separaten Bauteil 17 gehalten, das zwischen dem Poltopf 2 und das den Poltopf abschließende Gehäuse 3 eingespannt ist. 15 Dieses Bauteil 17 dient gleichzeitig als planar ausgeformte Dichtung zwischen den beiden Flanschen 26 und 27 des Poltopfes 2 und das den Poltopf 2 abschließende Gehäuses 3. Es ragt mit den Bürsten 33 über die Flansche 26 und 27 hinaus zum Kollektor 34 hin. Die im Bereich des Ringmagneten 20 35 breite rechteckige Leiterplatte 19 kann in unmittelbarer Nähe zum Ringmagneten 35 großflächigere Sensoren 37 oder andere elektronische Bauteile unterbringen.

In Figur 2a ist in einem Schnitt dargestellt, wie in einem herkömmlichen Motorgehäuse mit üblichen vier Aufnahmen 5 eine Leiterplatte 19 eingebracht werden kann. Die Leiterplatte 19 trägt eine Sensoreinrichtung 37 und muß deshalb im Bereich der Ankerwelle 14 in deren unmittelbaren Nähe angeordnete sein. Vom Bereich der Ankerwelle 14 aus erstreckt sich die Leiterplatte 19 in das Elektronikgehäuse 16 und muß hierfür an zu liegen, was den Platz für hier angeordnete größere Bauteile, wie Relais 38 einschränkt und die Montage der Leiterplatte 19 erschwert.

Um diesen Nachteil zu beheben wurde in einer anderen bekannten Lösung nach Figur 2b die Anzahl der Aufnahmen 5 reduziert, wodurch die Leiterplatte 19 parallel entlang einer Längsseite 7 des Elektronikgehäuses 16 geführt werden kann, ohne eine Aufnahme 5 zu queren. Durch die Reduzierung der Anzahl der Aufnahmen kann aber die Festigkeit und Sicherheit der Verbindung von Poltopf2 und Getriebegehäuse 15 unter einen tolerierbaren Wert fallen.

10 Die Figuren 3a bis 3c zeigen schematisch die verschiedenen Kombinationsmöglichkeiten eines Poltopfes 2 mit fünf Aufnahmen 5. Dabei sind vier der fünf Aufnahmen 5 in den Ecken 9 eines Rechtecks 8 angeordnet. Das Rechteck 8 hat lange Seiten 10 und kurze Seiten 11. Der Poltopf 2 und das 15 Getriebegehäuse 15 besitzen abgeflachte Gehäusewände 36, die parallel zu den langen Seiten 10 des Rechtecks verlaufen. Auf einer der kurzen Seiten 11 des Rechtecks 8 ist eine fünfte Aufnahme 12 angeordnet. Die Aufnahmen 5 des Poltopfes 2 sind hier als Aussparungen im Poltopfflansch 26 derart ausgebildet, daß ausgehend von einer kreisförmigen 20 Flanschfläche nach außen gebogene Blechlaschen 39 angeformt sind (Figur 3b). Die exakte Form und Ausmaße dieser Blechlaschen 39 können verschieden ausgestaltet sein.

Figur 3a zeigt nun die Anordnung des Poltopfes 2 auf einem Getriebegehäuse 15 ohne Elektronik. Die vier Aufnahmen 5 in den Ecken 9 des Rechtecks 8 sind mit Verbindungselementen 4 belegt, die fünfte Aufnahme 12 ist verbindungselementefrei. Ein zweipolige Stecker 18 für die Motorstromversorgung, der als Fortsatz des Bauteils 17 ausgebildet ist, ragt auf der linken Seite der Abbildung, gegenüber der fünften Aufnahme 12, zwischen zwei Verbindungselementen 4 heraus. Der Stecker 18 weist hier Buchsen für die korrespondierenden Steckfahnen des Anschlußkabels auf. Es könnten aber auch die Steckfahnen auf dem Bauteil 17 montiert sein.

20

den Poltopf abschließenden Gehäuse (3) ein einen Stecker (18) aufweisendes Bauteil (17) eingebracht ist.

- 11. Motorgehäuse (1) nach Anspruch 4 und 10, dadurch gekennzeichnet, daß die fünfte Aufnahme (12) gegenüber dem Stecker (18) angeordnet ist.
- 12. Motorgehäuse (1) nach einem der Ansprüche 1 bis 11,
  dadurch gekennzeichnet, daß eine Leiterplatte (19) im den

  10 Poltopf abschließenden Gehäuse (3) angeordnet ist und die
  Leiterplatte (19) parallel entlang der langen Seite (10) des
  Rechtecks (8) geführt ist und dabei den Bereich (20) einer
  unbesetzten Aufnahme (21) quert.
- 13. Motorgehäuse (1) nach Anspruch 12, dadurch gekennzeichnet, daß die auf einer kurzen Seite (11) des Rechtecks (8) angeordnete fünfte Aufnahme (12) neben der unbesetzten Aufnahme (21) liegt und mit einer Gegenaufnahme (6) mittels eines Verbindungselements (4) verbunden ist.
  - 14. Motorgehäuse (1) nach einem der Ansprüche 1 bis 13, dadurch gekennzeichnet, daß die Verbindungselemente (4) Schrauben, Nieten oder Preßstifte sind.
- 15. Poltopf (23) mit einem Flansch (26) an mindestens einem offenen Ende und angeformten Aufnahmen (5) an diesem Flansch (26), insbesondere für den Einsatz für Motorgehäuse nach einem der vorhergehenden Ansprüche, gekennzeichnet durch mindestens fünf Aufnahmen (5), von denen vier Aufnahmen (5) die Eckpunkte (9) eines Rechtecks (8) bilden.

16. Poltopf (23) nach Anspruch 15, dadurch gekennzeichnet, daß das Rechteck (8) lange und kurze Seiten (10,11) aufweist und daß die fünfte Aufnahme (12) im Bereich einer kurzen Rechteckseite (11) angeordnet ist.

5

17. Poltopf (23) nach einem der Ansprüche 15 oder 16, dadurch gekennzeichnet, daß am Poltopf (2) eine sechste Aufnahme (13) der fünften (12) gegenüberliegend angeordnet ist.

10

# INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Inter	oplication No
PCi	pilication No

	Kes is		CIADF 00/	J4U4U
A. CLASSII IPC 7	FICATION OF SUBJECT MATTER E05F15/16 H02K7/116			
According to	o International Patent Classification (IPC) or to both national classif	ication and IPC		
	SEARCHED			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	currentation searched (classification system tollowed by classification by E05F H02K	ation symbols)		
Documentat	tion searched other than minimum documentation to the extent that	such documents are include	ed in the fields sea	rched :
Electronic d	ata base consulted during the international search (name of data t	pase and, where practical, s	earch terms used)	
EPO-In	ternal			
C. DOCUM	ENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT			
Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the r	relevant passages		Relevant to claim No.
Α	DE 297 02 525 U (BOSCH GMBH ROBE 10 June 1998 (1998-06-10) cited in the application the whole document 	ERT)		1,15
				·
Furt	ther documents are listed in the continuation of box C.	X Patent family m	embers are listed in	алпех.
"A" docum consic "E" earlier filing ("L" docum which citatio "O" docum other "P" docum later t	ent which may throw doubts on priority claim(s) or is cited to establish the publication date of another on or other special reason (as specified) nent referring to an oral disclosure, use, exhibition or means the priority of the international filing date but than the priority date claimed	"Y" document of particular cannot be considered document is combined ments, such combined in the art.  "&" document member of	not in conflict with it the principle or the ar relevance; the clad novel or cannot is step when the doc ar relevance; the clad do involve an invi- led with one or mo- lation being obvious the same patent is	ne application but ony underlying the aimed invention be considered to ument is taken alone aimed invention entive step when the e other such docu— is to a person sidilled
	actual completion of the international search  19 April 2001	Date of mailing of th 26/04/20		ch report
	mailing address of the ISA  European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2  NL – 2280 HV Rijswijk  Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl.	Authorized officer		·

# INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Inter onal Application No

777		7 10 1 DE 007 0 TO TO			
Patent document cited in search report		Publication date	Patent family member(s)		Publication date
DE 29702525	DE 29702525 U 10-06-1998		BR ES JP	9800621 A 1039510 U 10229662 A	28-03-2000 16-12-1998 25-08-1998

## INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Inter of Aktenzeichen
PC i / D 0/04040

			PCI/BUILO/	04040
a. KLASSIF IPK 7	EIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES E05F15/16 H02K7/116			
Nach dar lat	ernationalen Patentklassifikalion (IPK) oder nach der nationalen Klass	ifikation und der IPK		
	CHIERTE GEBIETE			
	ter Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole E05F H02K	9)		
			phorchington Gobieto	talian
Recherchier	te aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, sow	yen diese unter die rec	Aleichierten Gebiere	
Während de	r internationalen Recherche konsultierle elektronische Datenbank (Na ternal	me der Datenbank u	nd evil. verwendete S	Suchbegriffe)
C. ALS WE	SENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN			
Kalegone	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe	der in Betracht komm	nenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
A	DE 297 02 525 U (BOSCH GMBH ROBER 10. Juni 1998 (1998-06-10) in der Anmeldung erwähnt das ganze Dokument 	Τ)		1,15
	itere Veröttentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu nehmen	<u> </u>	ng Patentfamilie	
"A" Veröfti aber "E" äfteres Anme "L" Veröfti schei ande soll o ausg 'O' Veröft eine 'P" Veröft dem	entlichung, die den aligemeinen Stand der Technik definiert, nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist sokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen eldedatum veröffentlicht worden ist entlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer ren im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden der die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie efführt) entlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht entlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist	oder dem Prioritä Anmeldung nicht Erfindung zugrur Theorie angeget "X* Veröffentlichung v kann allein aufgr erfinderischer Tä "Y* Veröffentlichung v kann nicht als au werden, wenn di Veröffentlichung diese Verbindun  *&* Veröffentlichung,	itsdatum veröffentlich kollidiert, sondern nu Ideliegenden Prinzips en ist von besonderer Bede und dieser Veröffentli tilgkeit beruhend betr von besonderer Bede If erfinderischer Tätig e Veröffentlichung mi	utung; die beanspruchte Erfindun- keit beruhend betrachtet t einer oder mehreren anderen n Verbindung gebracht wird und n naheliegend ist n Patentfarmilie ist
	s Abschlusses der internationalen Recherche  19. April 2001	26/04/		
	I Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL – 2280 HV Rijswijk Tel. (+31–70) 340–2040, Tx. 31 651 epo nl.	Bevolimächtigte Van Ke	r Bediensteter	

# INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

PCI/DE 00/04040

im Recherchenbericht Ingeführtes Patentdokument	Datum der Veröftentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
DE 29702525 U	10-06-1998	BR	9800621 A	28-03-2000
		ES	1039510 U	16-12-1998
		JP	10229662 A	25-08-1998

en exemple...

5

#### Ansprüche

10

- 1. Motorgehäuse (1), insbesondere für Fensterheber- oder Schiebedachmotoren, mit mindestens einem Poltopf (2) und einem den Poltopf abschließenden Gehäuse (3), die mittels Verbindungselementen (4) miteinander verbunden sind, dadurch gekennzeichnet, daß der Poltopf (2) mehrere Aufnahmen (5) für die Verbindungselemente (4) aufweist, daß das den Poltopf abschließende Gehäuse (3) mehrere Gegenaufnahmen (6) für die Verbindungselemente (4) aufweist und daß für unterschiedliche, den Poltopf abschließende Gehäuse (3) unterschiedliche Aufnahmen (5) des Poltopfes (2) mittels Verbindungselementen (4) mit den Gegenaufnahmen (6) zusammenwirken.
- Motorgehäuse (1) nach Anspruch 1, dadurch
   gekennzeichnet, daß der Poltopf (2) mindestens eine Aufnahme
   (5) mehr aufweist als das den Poltopf abschließende Gehäuse
   (3) Gegenaufnahmen (6) aufweist.
- 3. Motorgehäuse (1) nach einem der Ansprüche 1 oder 2,
  dadurch gekennzeichnet, daß bei zusammengebautem Poltopf (2)
  und den Poltopf abschließenden Gehäuse (3) mindestens eine
  Aufnahme (5) und/oder eine Gegenaufnahme (6)
  verbindungselememtefrei ist.

10

15

20

25

30

はない。

- 4. Motorgehäuse (1) nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß der Poltopf (2) fünf Aufnahmen (5) aufweist von denen vier Aufnahmen (5) die Eckpunkte (9) eines Rechtecks (8) bilden.
- 5. Motorgehäuse (1) nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, daß das Rechteck (8) lange (10) und kurze (11) Seiten aufweist und daß die fünfte Aufnahme (12) im Bereich einer kurzen Rechteckseite (11) angeordnet ist.
  - 6. Motorgehäuse (1) nach einem der Ansprüche 4 oder 5, dadurch gekennzeichnet, daß am Poltopf (2) eine sechste Aufnahme (13) der fünften (12) gegenüberliegend angeordnet ist.
  - 7. Motorgehäuse (1) nach einem der Ansprüche 4 bis 6, dadurch gekennzeichnet, daß die vier Aufnahmen (5), die die Eckpunkte (9) des Rechtecks (8) bilden, punktsymmetrisch zu einer im Motorgehäuse (1) angeordneten Motorwelle (14) angeordnet sind.
  - 8. Motorgehäuse (1) nach einem der Ansprüche 1 bis 7, dadurch gekennzeichnet, daß das den Poltopf (2) abschließende Gehäuse ein Getriebegehäuse (15) ist.
  - 9. Motorgehäuse (1) nach einem der Ansprüche 1 bis 8, dadurch gekennzeichnet, daß das den Poltopf abschließende Gehäuse (3) eine Elektronik (16) aufnimmt.
  - 10. Motorgehäuse (1) nach einem der vorangehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß zwischen dem Poltopf (2) und dem



Figur 3b zeigt eine zweite mögliche Position des Steckers 18 bei gleichem Pol- und Getriebegehäuse 2 und 15. Das Bauteil 17 mit dem Stecker 18 und dem Poltopf 2 sind gegenüber der Figur 3a um 180° gedreht, so daß der Stecker 18 nach rechts weist. Dies ist möglich, weil die vier Aufnahmen 5 in den Ecken 9 des Rechtecks 8 punktsymmetrisch zur Motorwelle 14 angeordnet sind.

Figur 3c zeigt denselben Poltopf 2 in Verbindung mit einem 10 Getriebegehäuse 15 mit integriertem Elektronikgehäuse 16. Auf der rechten Seite sitzt auf dem Elektronikgehäuse 16 ein mehrpoliger Elektronikstecker 31, der mit der Leiterplatte 19 verbunden ist. Es sind nur drei Aufnahmen 5 besetzt. Die Leiterplatte 19 verläuft parallel entlang der abgeflachten 15 Gehäusewand 36 und quert einen Bereich 20 einer unbesetzten Aufnahme 21. Dieser Bereich 20 ist derart definiert, daß für den Fall einer Belegung mit einem Verbindungselement 4 dessen Berührung mit der Leiterplatte 19 oder der darauf befindlichen Bauteile nicht sicher ausgeschlossen werden 20 kann. Die fünfte Aufnahme 12, in diesem Fall mit einem Verbindungselement besetzt, liegt neben der unbesetzten Aufnahme 21, d.h. außerhalb des Bereichs 20. Die exakte Lage der fünften Aufnahme 12, ob also genau auf der kurzen Rechteckseite 11 oder exakt mittig auf dieser, ist dabei 25 nicht von Bedeutung. Hier kann auch eine weitere Aufnahme 22 in der Ecke 9 des Rechtecks 8 gegenüber der Leiterplatte 19 belegt werden, um die Verbindungsfestigkeit des Motorgehäuses 1 zu erhöhen.

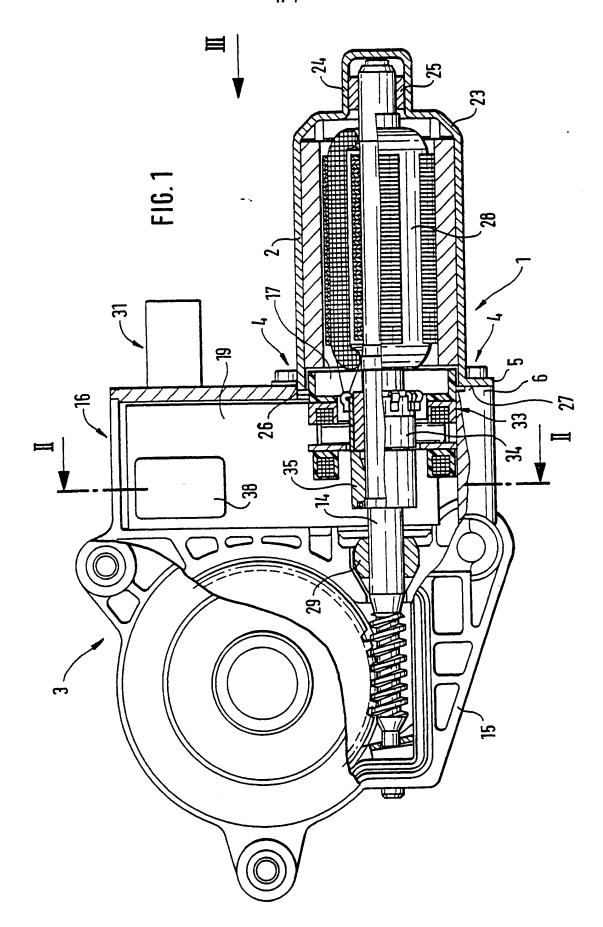
30

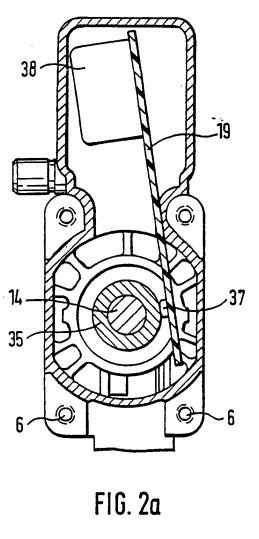
35

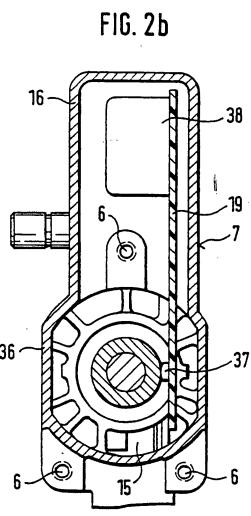
Figur 4 zeigt ein weiteres Ausführungsbeispiel in der schematischen Darstellung gemäß Figur 3. Der Flansch 26 des Poltopfes 2 besitzt hierbei eine sechste Aufnahme 13 gegenüber der fünften Aufnahme 12. Dies hat den Vorteil zusätzlicher Verbindungsfestigkeit des Motorgehäuses.

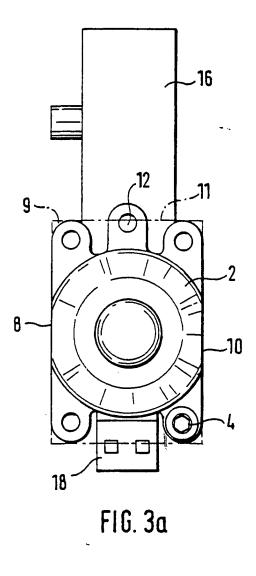
Zwischen Flansch 26 und Stecker 18 befindet sich ein Steckerhals 40 als Teil des Bauteils 17, das hierzu entsprechend verlängert ist. Auch dieses Ausführungsbeispiel, denkbar mit noch weiteren zusätzlichen Aufnahmen 5, ist universal für verschiedene den Poltopf abschließende Gehäuse 3 verwendbar.

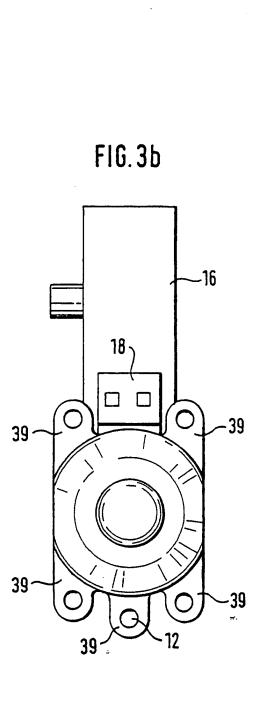
5











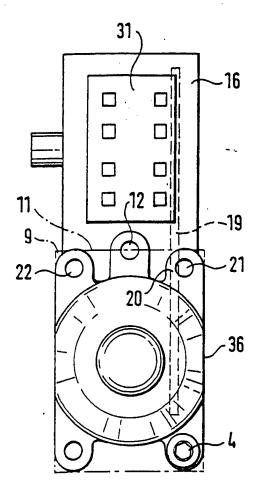


FIG. 3c

